

Usikkerhed om støjmålingers gyldighed ved Poul Henningsens Plads - og nye anbefalinger fra Delta for støjmåleres antal og placering

Sortedamgruppen har haft et stærkt fokus på støjgener fra flere af byggepladserne. Ved PH plads er støjniveauet højt, hvilket har foranlediget flere henvendelser fra Sortedamgruppen til Center for miljøbeskyttelse for at få afklaret spørgsmål om støjmålerens placering og antal. Der består et klart misforhold imellem den oplevede lyd og det, at målingerne ikke viser overskridelser. Det er betvivlet fra vor side om 1 mikrofon/støjmåler er tilstrækkeligt til at give et retvisende billede af støjforureningen overalt på pladsen og måler de facader, der ligger tættest på støjkilden. Foranlediget her af har Center for Miljøbeskyttelse tilsendt Sortedamgruppens repræsentant ved Poul Henningsens plads den ny rapport fra Delta, som opstiller nye anbefalinger for støjmålingerne på de enkelte byggepladser. For PH plads anbefales opsætning af yderligere 1 mikrofon i efteråret 2016. Som vi har forstået det på Center for miljøbeskyttelse er MS villig til at følge denne anbefaling. Vi fortsætter med at følge sagen og har løbende kontakt med de centrale aktører.

Til de interesserede der ønsker at læse rapporten og anbefalingerne har vi vedhæftet rapporten som PDF-fil til nyhedsbrevet.

Månedlang hyletone ved Sortedamssøen - lod sig ikke stoppe pga. undtagelsesbestemmelsen i Byggepladsredegørelsen om støj af "midlertidig karakter"

Er en stærkt generende støjkilde midlertidig, selv om den pågår måned efter måned?

I flere måneder hen over sommeren har naboerne til byggepladsen i Sortedamssøen været plaget af den nok værste støjgene siden byggeriets start. En enerverende, vedvarende hyletone, hver dag fra tidlig morgen til nogen gange sen aften, som stammede fra en boremaskine, der skulle bore ekstrahuller til forstærkning af byggepladsen i søen. Når boret ramte og gik igennem hårde flintlag i undergrunden fremkom hyletonen. Flere af vore aktive medlemmer har målt støjen op til 96dB – også efter kl. 18 på lørdage. Og alligevel gav denne støj ikke anledning til udbetaling af kompensation.

Aktive medlemmer i Sortedamgruppen og berørte naboer har klaget til MS og Center for Miljøbeskyttelse. Sidstnævnte har besigtiget forholdene.

I svarene fra kommunens tilsynsmyndigheder henvises der til Transportministeriets Notat om Nabopakken fra 20/2 2014, s 1-2, hvor der anføres, at kompensation udbetales ud fra den tilladte støj og ikke den faktiske støj, således at naboer kompenseres ud fra "worst case" og ikke ud fra det gennemsnitlige niveau. Der udbetales således kompensation, selv om entreprenøren ikke larmer op til grænserne.

Denne bestemmelse konfligerer imidlertid med en anden bestemmelse, hvor konkrete overskridelser af tilladte støjniveauer af såkaldt "midlertidige karakter" er omfattet af en særlig undtagelsesbestemmelse i Byggepladsbekendtgørelsen, de såkaldte Bilag 3 aktiviteter. Disse giver entreprenøren mulighed for, i kortere perioder (hvad dette så er?), at arbejde uden en øvre støjgrænse, når der foreligger "særlige omstændigheder".

I hyletonens tilfælde var omstændigheden "Forstærkende arbejde af boks og eventuelt omgivelser om dagen og aftenen, hvis det er nødvendigt i forbindelse med forberedelse til modtagelse af tunnelboremaskine".

Bilag 3 undtagelsesbestemmelsen bevirkede, at Center for Miljøbeskyttelse ikke havde mulighed for at begrænse støjgenerne. Man overvejede sammen med MS at konstruere et lydisolerende tårn, men dette kunne ikke lade sig gøre, da boremaskinen flyttede sig mange gange dagligt og var 10 meter høj.

Lovændringen i 2014 reducerer således miljøhensynet til naboerne ganske alvorligt via denne Bilag 3 "gummiparagraf".

Som hele dette set up er skruet sammen nu, lægger man sig fast på nogle antagede støjværdier på forhånd, som giver kompensation, hvis entreprenøren overskrider de tilladte grænser. Dernæst støtter man sig på målemetoder, der ikke nødvendigvis fanger overskridelser præcist nok. Og endelig giver "gummiparagraffen" et carte blanche for voldsomt forurenende støj, hvis der på forhånd er indsendt en ansøgning til Center for Miljøbeskyttelse, om at denne støj kan henføres til en Bilag 3 aktivitet. Vi vil fortsætte med at følge lignende cases på byggepladserne og modtager gerne oplysninger fra medlemmerne herom.

CMT har tabt sag i byretten for en række støjovertrædelser - kr. 100.000 i bøde

Anklagemyndigheden vandt i sommer en sag i byretten mod CMT for en række støjovertrædelser på Sønder Boulevard byggeplads. I alt 103 forhold var meldt til politiet af Center for Miljøbeskyttelse, CMT blev tiltalt for 9 overtrædelser og blev dømt for 4 forhold, som imidlertid var så graverende, at CMT pålagt at betale en bøde på kr. 100.000.

For kommunen var det en prøvesag, og retspraksis ser nu ud til at være, at hovedentreprenøren kan straffes med 25.000 kroner i bøde i de grove tilfælde, skrev Politiken om den usædvanlige dom.

Anklagemyndigheden skal nu tage stilling til, om der skal rejses tiltale mod CMT i flere af de anmeldte sager.

Alene i 2015 konstaterede kommunens Center for Miljøbeskyttelse 910 tilfælde af overskridelser af støjgrænserne på de 18 metrobyggepladser i kommunen.

Center for Miljøbeskyttelse har på grund af metrobyggeriets mange lovbrud de senere år indført et skærpet døgnbemandet tilsyn i 2015 og 2016. Men myndighedens evne til at dokumentere regelbrud er begrænset af, at tilsynet - i modsætning til på alle andre byggepladser - ifølge loven ikke må komme på uvarslede kontrolbesøg på metrobyggepladserne.

Iflg. Politiken betyder dette, at kommunen først dagen efter at have modtaget CMT's egne støjmålinger kan komme på besøg og vurdere, om støjkilden var på eller uden for byggepladsen.

I de ni omhandlede tilfælde i byretssagen blev der målt et støjniveau på mellem 10 og 31 decibel over det tilladte niveau. Ifølge anklageren var det 25 boliger omkring byggepladsen på Sønder Boulevard, der blev berørt af den ekstraordinære byggestøj.

For de interesserede, der vil læse domsudskriftet, har vi vedhæftet dette som PDF-fil til nyhedsbrevet.

Møg- og støvgener, men ingen luftforureningsmålinger på byggepladsen og mangelfuld rengøring af vejbanerne

Den stigende lastbiltrafik og arbejdet med at få muck op fra tunnelerne i de store reservoirer på pladsen og få det skibet videre i lastvognene ud til Nordhavnen, er en meget grumset og svinende affære.

Naboerne er plaget af støv, som sætter sig på husfacader, på vinduer, på parkerede biler. Der ligger et lag støv og skidt på fortove, cykelstier og vejbane tæt på udkørslen. Støv og møg slæbes ind i opgangene og videre ind i lejlighederne selv om støvet i disse mængder må anses for at være sundhedsskadeligt

Sortedamgruppen har derfor påklaget forholdet i Center for miljøbeskyttelse den 23/9, hvorfra man efterfølgende har besigtiget byggepladsen og indrømmer, at der ikke har været nok fokus på denne forureningskilde. For et par år siden, da byggepladsen var under etablering, undersøgte man, om der var risiko for en øget diesels-forurening, hvilket man skønnede at der ikke var. Af denne grund er der aldrig blevet opsat egentlige luftforureningsmålere på byggepladsen, så det er kvit og frit at støve som man vil fra Metroselskabets side.

Samtidig har Sortedamgruppen påklaget tilsviningen af kørebanen på Øster Søgade, som forurenes af lastbilkørslen fra byggepladsen. Selv om der er installeret en vaskemaskine, der skal spule lastvognenes undervogn og hjul, er dette ikke tilstrækkeligt. Endvidere anvendes vaskemaskinen i mange tilfælde ikke.

Problemet har stået på et godt stykke tid. En tidligere pladsmanager sørgede for at der med regelmæssige mellemrum kørte en feje- og spulemaskine igennem gadepartiet og cykelstierne. På denne måde kunne kloakkerne også holdes nogenlunde fri, hvilket er ganske væsentligt i disse skybrudstider.

Vi har fået et bekræftende svar fra Center for Miljø sikkerhed på at man pålægger MS at rengøre mere ved ind- og udkørslen til byggepladsen. Hvis dette ikke hjælper går vi videre med denne møgirriterende sag.

Aftaler med MS om opfølgning for ejendomme ved Poul Henningsens Plads

Reinfiltrationsboringer stoppes snart, og der er herefter en periode på ca. 6 måneder hvor monitoringer af grundvand fortsættes. Den for ejendomme kritiske periode er herefter slut. Det er overordentligt vigtigt, at målinger og evt. bevægelser af ejendomme følges tæt i denne periode.

Efter udgangen af 1. kvartal det kommende år, påbegyndes de egentlige forhandlinger om skadeserstatninger. Der har været afholdt indledende møder med MS, repræsentanter for CMT og de involverede forsikringsselskaber.

Det må understreges, at grænsen for medvirken fra Sortedamgruppen afgrænses ved indsamling af data. De egentlige forhandlinger med MS foretages af de egentlige ejendomme. Det er blot vigtigt at understrege, at erfaringerne fra de enkelte ejendomsspecifikke forhandlinger bør deles i gruppen. Hvis ejendomme ønsker Bjarne Petersens + hans baglands medvirken, kan han kontaktes direkte.

Sortedamgruppens repræsentant i Indre Bys Lokaludvalg

Sortedamgruppens mand i Indre Bys Lokaludvalg har sin opmærksomhed skærpet på sager, der har at gøre med metrobyggeriet og de heraf afledte risici for byens bygninger.

Lokaludvalget ser sin opgave som borgernes stemme i forhold til byens stadige forandring og reagerer derfor som støtte og forstærkende faktor for borgere, der henvender sig med problemer. Da ringlinie-metrostationerne i Indre Bys område nu befinder sig i en "færdiggørelses fase" har vi ikke fået henvendelser i den senere tid, omend f.eks. problemerne omkring Gl. Strand stadig kan virke foruroligende.

Følgerne af den færdige metro vil blive en kraftig nedskæring af busnettet. Her arbejder Sortedamgruppens repræsentant med i byudviklingsgruppen, så ældre og handikappede ikke bliver ofre for længere vej til offentlig transport. Normer på max 400 m til bus og/ellers 5-600 m til metro eller S-tog er her givne vilkår.

Som borgernes talerør/høringspart for kommunens forvaltninger og den besluttende Borgerrepræsentation, arbejder vi i LU som frivillige og håber dermed på mere indflydelse for byens menige borgere og brugere!