

SORTEDAMGRUPPEN – Beretning 2011

Rigtig mange steder i København er der gang i store anlægsprojekter. Veje og pladser er brudt op og delvis afspærrede til stor gene for beboerne, for trafikanterne og for de erhvervsdrivende. Det siger sig selv at det er en meget vanskelig opgave f.eks. at rulle et nyt "gulv" ud gennem Købmagergade samtidig med at der skal være adgang til alle butikkerne og plads til de gående. Ombygning af Nørreport Station er en kæmpe opgave - både over og under jorden. Togpassagerer, togdrift og den almindelige vejtrafik med biler, busser og cykler og fodgængere bliver alle berørt under byggeprocessen. Støv, støj, rystelser og forurening følger desværre med. Mange københavnere er irriterede og måske vrede over al den anlægsiver og tænker HVAD SKAL DET TIL FOR.

Byggepladsen etableres i 2012

Her på Østerbro behøver vi blot at tænke på Blegdamsvej ved Trianglen og Oslo Plads ved Østerport Station. Her er tale om årevis omlægning af trafik og en kraftig aktivitet med maskiner og lastbilskørsel. Inden længe går det løs hos os med etablering af byggepladsen i Sortedamssøen. At anlægge en tunnelbane i en gammel by som København er jo en kæmpe opgave. Den nye Metrocity ring skal have 17 stationer og 4 store byggepladser samt en lang række nødsakker. Men inden det kan ske, skal der gøres plads under jorden for her ligger et omfattende forsyningsystem af vand- el – og gasledninger, it- og teleforbindelser, fjernvarmerør og kloaksystemer. Meget af det byggerod, vi ser i dag" er forårsaget af omlægninger af alle de rør, der ligger under jorden.

I løbet af foråret tager entreprenøren fat på etablering af den store byggeplads i Sortedamssøen. Øster Søgade skal gøres ensrettet fra Fredens Bro til Lille Triangel. Der skal etableres lysregulering ved opkørslen fra byggepladsen ved Collingsgade. Forhåbentlig bliver hele byggepladsområdet etableret ved hjælp af en dæmning, så der ikke skal bankes en spunsvæg ned i søbunden. Den store tunnelskakt skal etableres ved spuns og det sker formentlig i foråret 2013 til foråret 2014, hvor skakten er klar til at modtage tunnelelementerne. Selve byggepladsen indrettes i løbet af 2012 til marts 13. Det er nok svært at spå om hvornår, det bliver værst at være nabo til byggepladsen, men det mest støjende bliver nok etablering af skakten i 2013 og begyndelsen af 2014.

Vi fastholder vores målsætning

Vi ved som sagt jo alle, at byggepladser støjer og sviner. Vi kan til nød acceptere det, når det gælder vores eget hus, der skal have nye vinduer, ny kloak eller en ny gård. Det har vi selv været med til at bestemme. Det straks sværere, når der er tale om et så langstrakt projekt som Cityringen, hvor vores indflydelse er ret begrænset. Vi er ikke nogen stor forening endnu, men vi håber på større opbakning, når byggeriet starter. Vi håber på mange flere almindelige medlemskaber, men også på medlemmer fra erhvervsdrivende og fra boligforeninger området. Ellers bliver vi ikke slagkraftige nok og det gælder om at vi organiserer os for at blive hørt og taget alvorlig.

På sidste generalforsamling fremlagde vi vores målsætning for foreningen og den er stadigvæk gældende:

- *Vi skal fortsat indgå i en stærk og konstruktiv dialog med Metroselskabet, Lokaludvalg Indre By og Københavns kommune*
- *Vi skal arbejde på at have gode kontakter til medierne og vi skal selvfølgelig løbende have en god kontakt til medlemmerne ved hjælp af nyhedsbreve og en hurtig opdateret hjemmeside*
- *Vi skal søge at påvirke den kommende entreprenør så byggepladsen bliver etableret således vi undgår mest muligt støj, støv og luftforurening. Belysningen skal etableres med afskærmning, så den ikke virker generende og skærende direkte ind i vores lejligheder.*
- *Vi vil holde fast i kravet om, at byggeplads afskærmningen bliver så æstetisk som mulig og ikke så grim, som vi tit ser ved byggepladser. Vi får jo et stort tab af rekreativ natur i de næste 7 – 8 år.*
- *Vi vil forsøge at optræde som borgernes vagthund, så der ikke bliver slækket på overholdelse af gældende regler og grænseværdier for støv, lugt, støj. Det handler om beboernes liv, sundhed og sikkerhed.*
- *Vi vil kræve, at det under byggeriet skal være acceptabelt at bo her og vi vil selvfølgelig kræve en reetablering af det rekreative søområde efter byggeriets ophør.*

I det forløbne år har vi prøvet at leve op til de målsætninger, selv om det er stilhed før stormen. Vi har haft en løbende kontakt med Metroselskabet og har lovet på et snarligt møde om byggepladsens indretning og de tiltag entreprenøren vil tage for at leve op til miljøkravene vedr. støj, støv, belysning og tung trafik. Vi har et løfte om at mødet holdes inden Metroselskabet vil afholde et informationsmøde om byggepladsen – formentlig en gang i marts.

Vores kontakt til bl.a. Østerbro Avis er god og vi har et medlem i Lokaludvalg Indre By – Peter Raben. Det giver os mulighed for information og respons den anden vej.

Vi håber, vi gennem kontakt til "Byens Hegn" kan få indflydelse på byggepladsens afskærmning. Vi har givet tilsagn om at deltage i drøftelse af forskellige planer til afskærmning, men vi er ikke blevet indkaldt endnu.

Ny metrolinje til Nordhavn

Der er ved at blive skabt en helt ny bydel i Nordhavnen. Der er stor interesse for at få hele dette erhvervsområde og de mange kommende boliger forbundet med Cityringen. Der kan spares mange penge og tid i at etablere en ny linje i forbindelse med etablering af Cityringen. Men hvad kommer det så os ved?

Det kommer os ret meget ved. For den nye linje skal gå Nordhavnen – Orientkaj – via S – Station Nordhavn og til Århusgade kvarteret og til den østlige ende af Sortedamssøen, hvor der skal bygges et sporskifte-kammer under jorden, så nogle tog kører mod Nordhavn via Trianglen andre følger Cityringen rundt. På samme måde som metroen i dag deler sig ved Christianshavns Torv til henholdsvis Vestamager og Lufthavnen. En del af linjen skal være en højbane, som på Amager og en del skal være tunnelbane. Tunnellen skal graves fra Nordhavnsområdet og mod Østerbro og jorden fragtes bort gennem tunnelen til Nordhavn. Sporskiftet under søen skal laves mens byggepladsen er i gang og vil ikke forlænge den planlagte tid – siges det. Hvis ikke beslutningen tages nu, skal byggepladsen åbnes igen ved en senere lejlighed og så kan vi ligesom begynde forfra.

Vi har studeret planerne og har skrevet til Folketinget trafikudvalg, til Borgerrepræsentationen, til Metroselskabet og anbefalet at beslutningen tages nu. Der kan spares både mange penge og tid ved at beslutte sig nu. For den nye bydel vil det jo betyde, at man bliver forbundet trafikalt med

hele hovedstaden. I torsdags blev det noteret i dagspressen, at trafikministeren havde søgt Folketingets Finansudvalg om en bevilling til at få startet Nordhavns - linjen op. Københavns kommune har fundet sin andel, så staten finder nok også sin.

Nye medlemmer og flere med i arbejdet

Store udfordringer venter os. Bøvl og besvær følger med og vi frygter nok alle konsekvenserne af en byggeplads, så vi er nødt til at gøre vores forening stor og slagkraftig for at vinde gehør. Vi har brug for mange medlemmer og vi har brug for nogle aktive folk i spidsen for foreningen.

Bestyrelsen er på 5 personer plus 2 suppleanter. Vi vil gerne trække flere ind i arbejdet – også for på sigt at kunne forny bestyrelsen. Vi vil gerne have tilknyttet nogle medlemmer til bestyrelsen, hvis man har lyst til at tage fat på konkrete opgaver. Jeg lægger en liste her, som man kan skrive sig på i aften og så vil man blive kontaktet.

Jørgen Christensen – 8. februar 2012