

ÅRSBERETNING 2009 - SORTEDAMGRUPPEN

GENERALFORSAMLING DEN 10. FEB. 2010, BORDINGS FRISKOLE.

Foreningen SORTEDAMGRUPPEN er kun en baby. Vi har lige haft 1 års fødselsdag uden at den blev fejret, men så kan vi jo markere det i dag. Noget at fejre er der måske ikke, men babyen er livskraftig og fuld af gåpåmod og det er jo vigtigt.

De fleste husker nok starten sidste år, men jeg vil lige ridse forhistorien op i korte træk.

Den store VVM redegørelse (Vurdering af Virkning på Miljøet), der udkom i maj 2008 samt en række avisartikler og læserbreve var vist en øjenåbner for mange københavnere og mange sendte kommentarer til kommunen, der udgav en omfattende hvidbog af indsigelser. De senere afholdte borgermøder, for østerbroere i Charlottenhaven, gjorde det klart, at der skulle meget til for at rokke ved Metroselskabets plan og de københavnske politikeres holdning. Ønsket om bedre analyser, alternative muligheder og mere detaljerede informationer blev enten negligeret, bortforklaret eller sat på stand by.

SORTEDAMGRUPPEN dannes

Det fik en del borgere til at finde sammen for at starte foreningen SORTEDAMGRUPPEN – i første omgang for at bevare vores sø intakt under byggefasen af Cityringen ved at finde et alternativ (Fælledparken) – i anden omgang for at kæmpe for mindst mulige skadevirkninger for miljø og beboere under bygning af Metrocityringen.

Den 8. januar afholdt vi det stiftende møde her på skolen og da vi havde haft kontakt med Nørrebro gruppen og med Gammel Strand gruppen, havde vi inviteret Peter Hiort fra Gammel Strand til at komme og forelægge planer for en kampagne mod de fremlagte planer. Referaterne fra det møde og den efterfølgende stiftende generalforsamling kan ses på vores hjemmeside og det føre for vidt lige her, at referere fra møderne.

Men man må sige, at de fremmødte – stiftere af foreningen – udviste stor entusiasme. Der blev nedsat en række arbejdsgrupper til udformning af tekst til flyers, tekst til plakater, tekst til annonce sammen med Nørrebrogruppen og Gammel Strand gruppen og i 2 weekender i træk i midten af januar, blev der uddelt materiale og hvervet medlemmer her på Østerbro af aktive medlemmer. Den daværende formand Heine Bartch fik hevet mange penge i kassen ved at tegne erhvervsmedlemsskaber/ sponsorater. En stor del af de indsamlede beløb blev brugt på store helsidesannoncer i lokalbladene. Der blev i det hele taget arbejdet kraftigt på at påvirke politikerne og bevidstgøre beboerne omkring søen om, hvad fremtiden ville bringe. En af stifterne, Søren

Danelund påtog sig at lave foreningens hjemmeside og drive den og det er en meget vigtig funktion for os. Susanne leverede tekster og billeder og sådan kunne man jo blive ved med at nævne enkelt personer, men det vil føre for vidt at nævne alle de mest aktive med navn.

Den 29. januar var sagen på Borgerrepræsentationens bord. En del borgere fra de berørte bydele var mødt op – også her fra SORTEDAMGRUPPEN. Men det blev en enig Borgerrepræsentation, der gav grønt lys for igangsættelse af Cityringen. Der blev selvfølgelig lovet hensyntagen og dialog med borgerne bl.a. via lokaludvalgene. Peter, Heine og Susanne havde efterfølgende et møde med kommunale embedsmænd, der gennemgik planerne for tunnelarbejdspladsen i Sortedam sø. Her fik vi at vide, at vi skulle arbejde sammen med lokaludvalg Indre By og ikke Østerbro. Søen er åbenbart en grænsesø.

Vi ønsker byggepladsen flyttet

Da det altså ikke havde været muligt at bevæge de kommunale beslutningstagere var strategien at søge indflydelse via regering og Folketing. Heine og Peter var i februar til koordineringsmøde med grupperne fra Nørrebroparken, Gammel Strand og Marmorkirken med henblik på en samlet aktion. Men Marmorkirkegruppen havde allerede været til møde med Folketingets trafikudvalg og Gammel Strand havde planer om selv at søge foretræde, så da Nørrebroparken ikke havde kræfter til at levere materiale, lavede SORTEDAMGRUPPEN sin egen henvendelse til trafikministeren, miljøministeren og klimaministeren samt Folketingets trafikudvalg. Henvendelsen indeholdt dels vores synspunkter vedr. miljø – og trafikproblemer som konsekvens af byggeriet dels en opfordring til at undersøge og overveje alternative løsninger. Alle vore henvendelser blev afleveret personligt af Peter, Heine og Anette. Efterfølgende blev afholdt møde med miljøminister Troels Poulsen (uden den store forståelse). I begyndelse af april havde gruppen foretræde for Folketingets Trafikudvalg, der fik forelagt vores synspunkter og bekymringer. Her var de åbenbart også lidt tonedøve for de henviste problemerne til dialog med politikerne og myndighederne i Københavns Kommune.

Forslaget om byggeplads i Sortedamsøen fastholdes

På det mere lokale plan har vi haft kontakt med både lokaludvalg Østerbro og Indre By. Lokaludvalg Østerbro har været meget positive for forslaget om udkørsel fra byggepladsen tæt ved Lille Triangel og lokaludvalg Indre by har vist stor forståelse for vores bekymringer og har vist interesse for at samarbejde med os for at kunne gøre deres indflydelse gældende over for kommunen og Metroselskabet. Spørgsmålet er så om lokaludvalget har nogen form for

gennemslagskraft. Man har opfordret os til at gå mere ind i det nye lokaludvalgs arbejde og det ved Peter meget mere om.

Som sagt har alle vores forsøg på at påvirke det politiske system ikke ført til det ønskede resultat. Allerede i marts måned havde transportministeren godkendt indstillinger fra København og Frederiksberg kommuner og dermed accepteret den endelige udformning af projektet. Linieføring og placering af stationer blev fastlagt i Cityringloven, som Folketinget vedtog i 2007. Og der sov vi nok alle i timen. Selvfølgelig blev der lidt politiske rumlerier og usikkerhed omkring stationen ved Marmorkirken og sammenstyrtning af Stadsarkivet i Köln gav lidt vind i sejlene til modstanderne af stationerne i middelalderbyen og Frederiksstaden. Men efter ca. 14 dage med specialisterklæringer og møde mellem Metroselskab og Trafikudvalg samt mindre ændringer ved stationsplacering ved Marmorkirken og Gammel Strand kørte planlægningstoget videre. Byggepladsen i Sortedamsøen kunne ikke bære de store overskrifter, her var det status quo.

Men i maj fik vi så en forsmag på forarbejdet til Cityringen. Cowi gennemførte en lang række seismiske undersøgelser i aften – og nattetimerne i Classensgade og Østersøgade. Vi havde da fået et døropslag, der forklarede, hvorfor det skulle ske om natten og at det kun ville være fra den 18. til den 23. maj. Men de oplysninger gavne jo ikke nattesøvnen! Det var rædselsfuldt!

Vi har ikke kunnet forhindre, at Sortedamsøen bliver udlagt som tunnelarbejdsplads. Men som tidligere omtalt måtte vi forsøge at få så meget indflydelse på arbejdspladsens udformning som muligt herunder også den omfattende trafik ved byggepladsen. Den tidligere formand fremkom med et forslag om at flytte udkørsel fra Collingsgade til en udkørsel mere direkte ind på Lille Triangel, så man undgik en masse trafik på Øster Søgade. Lokaludvalg Østerbro bakkede forslaget op og vore lokalaviser skrev en del om ideen. Flere læserbreve omtalte det som et konstruktivt forslag.

Lad os få en arkitektonisk og æstetisk byggeplads

Efter Heines flytning til Fyn har bestyrelsen og en aktiv arbejdsgruppe holdt en række møder i forsommeren og i efteråret. Det har været gode konstruktive arbejds møder, hvor fokus har været lagt på indretning og udformning af den kommende byggeplads. I juni måned sendte vi et brev til Københavns kommune og Metroselskabet for at fremkomme med ideer og ønsker til byggepladsens udformning. Lokaludvalg Indre By fik også vores henvendelse med henblik på formidling til Københavns Kommune og Metroselskabet. I vores skrivelse fremsætter vi ønske om en byggeplads udført, så den fremtræde så arkitektonisk og æstetisk, positivt så muligt. Det gælder byggepladsens vægge, beplantning omkring byggepladsen og den kommende stibro over søen. Vi foreslår, at udformningen sker i samarbejde med en dygtig landskabsarkitekt.

Vores næste ønske går på en hensigtsmæssig arbejdspladsbelysning, så man undgår blændinger og gener for beboerne og vi ønsker en dæmpet natbelysning.

Arbejdspladsen bliver anlagt meget stort for at kunne rumme store tunnelrør, containere, arbejdsvogne, byggekraner og ikke mindst meget opgravet mug. Men i en stor del af byggefasen bliver der store friarealer på byggepladsen og kommunen har leget med tanken om at udnytte området rekreativt. Vi har klart meldt ud, at vi ikke kunne acceptere øget støj eller tilstrømning af beboere fra andre bydele. Vores forslag til udnyttelse er af en mere afdæmpet kreativ karakter og med krav om aften- og natlukning. Efterfølgende er vi orienteret om, at der ikke er afsat kommunale kroner til friarealernes brug. Men der kan jo komme bevillinger senere.

Vi har fremsendt ønsker vedr. byggepladsens udformning

Med hensyn til transporten til og fra arbejdspladsen har vi ønsket en redegørelse for den forventede trafikbelastning af Øster Søgade og konsekvenserne af CO₂-udslip, lydforurening, køddannelse og motorrystelser.

Vi har også fremsat ønsker til afværgning af støv og støj og vi har fulgt op på vores henvendelse ved kontakter med henholdsvis Københavns Kommune, Metroselskabet og Lokaludvalg Indre By. Desværre er det sådan, at langt de fleste af vore ønsker – for ikke at sige krav – kommer til at ligge i hænderne på den kommende entreprenør og underleverandører. For det er hans ansvar at udforme byggepladsen efter Metroselskabets udbudsmateriale. Og det kan vi ikke få at se.

Tunnelarbejdspladsens kommende udformning kender vi ikke i detaljer og garantier for opfyldelse af vore ønsker har vi ikke fået.

Men vi vil forfølge vores rimelige ønsker om arbejdspladsens forskønnelse som erstatning for de rekreative muligheder vi mister i en årrække og man kan jo frygte, at Metroselskabets krav til entreprenører kun lige opfylder lovgivningens krav til miljø – og sikkerhedskriterier for støj og møg og endda med mulighed for dispensationer i perioder. Det bliver vores opgave i den kommende tid, at følge forberedelserne og udformning af arbejdspladsen, at holde en tæt kontakt med Metroselskab, entreprenør og Københavns kommune. Vi må agere som borgernes vagthund og talerør og vi må videreformidle information til presse og lokalområdet.

Det kræver jo, at vi bliver slagkraftige, at vi bliver bakket op af medlemmerne og at vi får nogle penge i kassen, så vi evt. kan betale os til den viden, vi ikke selv besidder. Vi må alle bidrage til at vi så vidt muligt fastholder og gerne udvider medlemstallet.

Til slut vil jeg gerne takke den lokale presse, der har været en positiv og god formidler af vore budskaber. Tak til Bordings Friskole, der velvilligt låner os lokaler og tak til alle aktive medlemmer, den flittige arbejdsgruppe og bestyrelsen for et godt samarbejde. Vi har ikke nået det vi gik efter, men vi har arbejdet hårdt, men er oppe imod stærke kræfter, men vi er ikke færdige med at imødegå de store udfordringer.

Projektet er først lige startet og vi har en plan men den vender vi tilbage til senere i aften.